

Système de suspension par câble développé pour la suspension rapide de tout type d'application dans les domaines du génie climatique et électrique. S'utilise également pour les installations à plusieurs niveaux.

CARACTÉRISTIQUES / AVANTAGES

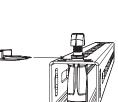
- Rapidité jusqu'à 6 fois plus rapide à installer que les méthodes traditionnelles
- Sûr Pré-monté au rail à l'aide de l'écrou rail pour faciliter le travail en hauteur
- Facilité d'installation Bouton de déverrouillage ergonomique intégré simplifiant le réglage. Sortie centrale du câble
- Sécurité Le bouton-poussoir permet de sécuriser l'installation et un indicateur montre qu'il est dans sa position finale de sécurité
- Polyvalent Un large choix de terminaisons disponibles pour se fixer sur tout type d'élément à suspendre. Fourni avec clip de rétention pour une pré-installation
- Strong Jusqu'à 240 lbs 110 kg de charge de travail, avec un coefficient de sécurité de 5:1



INSTALLATION ET RÉGLAGE











4



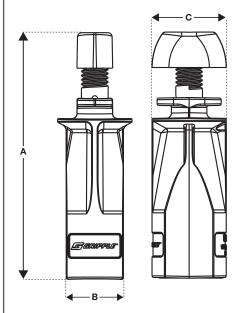








SPÉCIFICATIONS



Nº. 2	Dimension	А	В	С
	ро	2 3/16	11/16	13/16
	mm	55	17	20

Nº. 3	Dimension	А	В	С
	po	2 7/8	11/16	7/8
	mm	73	17	22

Capuchon d'extrémité - PP (polypropylène)

Clip de rétention - PP (polypropylène)

Angle maximal à partir de l'axe vertical = 15° (sauf stipulé autrement par le service technique de

La Charge Maximale d'Utilisation indiquée est calculée à partir de l'axe vertical en sortie du câble. Pour un axe non vertical, veuillez contacter le Département Technique de Gripple Canada.

EMBOUTS DISPONIBLES



Pour plus d'information, veuillez nous contacter ou visiter le site www.gripple.com

INFORMATIONS TECHNIQUES

Charge maximale de travail:

N°. 2 - 120 lbs / 55 kg @ 5:1 N°. 3 - 240 lbs / 110 kg @ 5:1

Matériaux:

Corps - Zinc type ZA2

Guide - Copolymère d'acétal

Cale - Acier fritté trempé à min. 56 de dureté Rockwell

Bouton - Copolymère d'acétal

Homologations: CSA et UL 1598 et UL 2239 Ne convient PAS pour une utilisation en milieu chloré

BUS-PI-UNI-CAN-FRE-3283 Publié 08/21





















