



OPPERVLAKTE  
**900 m<sup>2</sup>**

DUUR  
**10 DAGEN**

TOTALE BESPARING  
**250 000 €**

In de winter van 2018 veroorzaakte zware regenval in Zuid-Frankrijk een aardverschuiving op een helling naast de spoorweg Port de Bouc - Martigues. SNCF, de nationale Franse spoorwegmaatschappij, ging op zoek naar een tijdelijke stabilisatie-oplossing in afwachting van een zwaardere installatie. Hun technische dienst stemde in met het gebruik van onze Terra-Lock-oplossing in combinatie met een betonmat.

Project beschrijving	
Locatie	Spoorwegberm
Totale oppervlakte	900 m <sup>2</sup>
Diensten	Versterking van helling na aardverschuiving

Gebruikte producten	
TL-606 met TL-A4	TL-100 met TL-A2



“We gebruiken de Terra-Lock-oplossing meer en meer voor tijdelijke stabilisaties, of als we snel moeten ingrijpen op een helling. Ik denk dat we een goed product hebben voor dit terreintype.”

### VERGELIJKING VAN DE KOSTEN

	Gripple-oplossing	Traditionele methode
Overzicht	1 000 TL-606 met TL-A4; 600 TL-100 met TL-A2 9 TILTEX® 10 rollen 100 m <sup>2</sup> Drive Tool, GPD en JackJaw	Grondnagels met spuitbeton, zware machines
Duur	10 dagen - dagwerk	3 weken - verplicht nachtwerk
Totale kostprijs	150 000 €	400 000 €

# CASESTUDY

Spoorwegborm  
Port de Bouc, Frankrijk



## PROJECTDETAILS

In de winter van 2018 veroorzaakte zware regenval in de stad Marseille een aardverschuiving op een helling naast de spoorweg Port de Bouc - Martigues.

Voor ze een zwaardere oplossing konden installeren, ging SNCF, de Franse spoorwegmaatschappij, op zoek naar een tijdelijke, maar veilige oplossing voor een tijdelijke stabilisatie. Er werd budget vrijgemaakt voor de installatie van bodemspijkers met spuitbeton en er werd een open aanbesteding gelanceerd.

Onze klant stelde een combinatie voor van onze Terra-Lock-oplossing voor bodemstabilisatie met een betonmat. Het belangrijkste voordeel hiervan was dat het spoorverkeer niet zou worden verstoord doordat alle machines bovenaan de helling konden worden geplaatst, en niet op de sporen. Verder bedroeg de offerte 50 % minder dan het oorspronkelijke, door SNCF geplande budget.

Na contact met onze verkoper voerde de interne technische dienst van Gripple een uitgebreide technische studie uit, die werd goedgekeurd door SNCF.

De werkzaamheden vingen aan in februari 2020: de betonmat en onze Terra-Lock-oplossing werden geïnstalleerd over 900 m<sup>2</sup> op anderhalve week tijd en overdag, zonder het spoorverkeer te verstoren. Tegelijkertijd boden de teams van Gripple technische ondersteuning en werden opleidingen georganiseerd voor de installateur.



[WWW.GRIPPLE.COM](http://WWW.GRIPPLE.COM)