

STUDIUM PRZYPADKU

Bocznica Kolejowa
Port de Bouc, Francja



POWIERZCHNIA TERENU
900 m²

OZAS MONTAŻU
10 dni

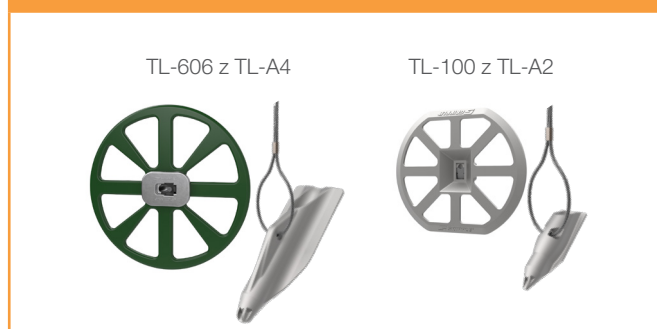
OSZCZĘDNOŚCI OGÓŁEM
250 000€

Zimą 2018 r. ulewne deszcze na południu Francji spowodowały osunięcie się mas ziemnych na skarpie obok linii kolejowej Port de Bouc – Martigues. Francuskie Koleje Państwowe (SNCF) szukały tymczasowego rozwiązania stabilizującego grunt przed docelową naprawą. Biuro inżynieryjne SNCF wyraziło zgodę na zastosowanie naszego rozwiązania Terra-Lock w połączeniu z matą włókninowo-cementową.

Podsumowanie Projektu

Lokalizacja	Bocznica kolejowa
Powierzchnia całkowita	900 m ²
Zakres prac	Umocnienie skarpy po osunięciu gruntu

Zastosowane Produkty



“Coraz częściej wykorzystujemy rozwiązanie Terra-Lock do tymczasowej stabilizacji gruntu lub gdy musimy wykonać szybkie prace na skarpach. Myślę, że mamy dobry produkt dla tego typu miejsc”

PODSUMOWANIE OSZCZĘDNOŚCI

	Rozwiązanie Gripple	Metoda tradycyjna
Opis ogólny	1 000 TL-606 z TL-A4 ; 600 TL-100 z TL-A2 9 TILTEX® 10 bel po 100 m ² Narzędzie Drive Tool, GPD i wciskarka JackJaw	Wzmacnianie gruntu palami betonowymi, ciężki sprzęt
Czas instalacji	10 dni – praca dzienna	3 tygodnie – obowiązkowa praca w nocy
Koszt całkowity	150 000 €	400 000 €

STUDIUM PRZYPADKU

Elektrownia wodna
France



SZCZEGÓŁY PROJEKTU

Zimą 2018 r. ulewne deszcze w pobliżu Marsylii spowodowały osunięcie się ziemi na skarpie przy linii kolejowej Port de Bouc - Martigues.

Zanim Francuskie Koleje Państwowe (SNCF) mogły zastosować docelowe rozwiązanie, szukały tymczasowego, ale bezpiecznego rozwiązania do tymczasowej stabilizacji skarpy. Określono budżet na stabilizację gruntu poprzez zastosowanie pali betonowych i ogłoszono otwarty przetarg.

Nasz klient zaproponował plan łączący nasze rozwiązanie Terra-Lock do stabilizacji gruntu z matą włókninowo-cementową. Jego główną zaletą było brak zakłóceń w ruchu kolejowym, ponieważ wszystkie maszyny można było umieścić na skarpie, a nie na torach. Co więcej, oferta była o 50% tańsza niż początkowy budżet planowany przez SNCF.

Po skontaktowaniu się z naszym przedstawicielem handlowym, wewnętrzne biuro inżynieryjne Gripple przeprowadziło pełne badania techniczne, które zostały zatwierdzone przez SNCF.

Prace rozpoczęły się w lutym 2020 roku: mata włókninowo-cementowa i nasze rozwiązanie Terra-Lock na powierzchni ponad 900 m² zostały wykonane bez zakłócania ruchu kolejowego w ciągu półtora tygodnia, prace prowadzono w ciągu dnia. W tym samym czasie, ekipy Gripple zapewniły wykonawcy wsparcie techniczne i szkolenia.



WWW.GRIPPLE.COM