

FALLSTUDIE

Bahndamm
Premeaux-Prissey, Frankreich



OBERFLÄCHE

550 m²

INSTALLATIONSZEIT

10 Tage

GESAMTERSPARNIS

Hälfte des Budgets

Unsere Terra-Lock Lösung wurde für die Stabilisierung einiger abrutschender Erdschichten entlang einer Bahnlinie genutzt, die durch Weinberge im Osten Frankreichs verläuft. Ursprünglich war das Budget für eine entwässernde Geotextillösung geplant. Dank der Terra-Lock Lösung konnte der Installateur den geplanten Betrag jedoch halbieren und die Arbeiten schneller und ohne Störung des Bahnverkehrs erledigen.

Zusammenfassung des Projekts

Standort	Bahndamm
Gesamtfläche	550 m ²
Leistung	Hangbefestigung nach Abrutsch einiger Erdschichten

Verwendete Produkte

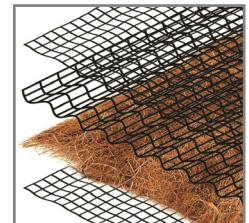
TL-406 mit TL-A4



TL-P3



G-Matte C550



Das oben offene Design des TL-406 und der G-MAT C550 aus Kokosfaser der Terra-Lock Lösung ermöglicht ein Nachwachsen der Vegetation und so die Wiederherstellung des natürlichen Erscheinungsbildes des Hanges.

TABELLE ZUM KOSTENVERGLEICH

	Gripplle Lösung	Traditionelle Methode
Übersblick	450 TL-406 mit TL-A4 19 G-MATC550 Rollen mit je 30 m ² Treibwerkzeug, GPD und JackJaw	Entwässerndes Geotextil, schweres Gerät
Installationszeit	10 Tage in Tagesschicht	2 Wochen - Nacharbeit zwingend erforderlich
Gesamtkosten	75.000 €	120.000 €



FALLSTUDIE

Bahndamm
Haguenau, Frankreich



PROJEKTDDETAILS

In dem Weinbaugebiet Burgund im Osten Frankreichs verbindet eine Bahnstrecke die Städte Dijon und Chalon sur Saône. Die Bahn führt durch eine wunderschöne Landschaft aus Weinbergen und Dörfern. Nach schweren Regenfällen rutschten einige Erdschichten den Hang hinab und gefährdeten den Bahnverkehr.

Ursprünglich hatte die nationale französische Eisenbahngesellschaft SNCF für die Reparatur des Hanges ein entwässerndes Geotextil geplant. Für die Installation hätte die Bahnstrecke jedoch für 2 Wochen gesperrt werden müssen, da die Baumaschinen auf den Schienen betrieben werden. Eine alternative Möglichkeit wäre das Arbeiten in Nachtschichten gewesen.

Anstatt die gesamte Bahnstrecke zu sperren verwendete unser Kunde das Gripple Terra-Lock System mit seinem TL-406 Ankerkit, das mit einem handgesteuerten Pfostentreiber (GPD) installiert werden kann.

Unser internes Planungsbüro schlug vor, zusammen mit dem Terra-Lock System die G-MAT C550 Erosionsschutzmatte zu verwenden. Diese besteht aus Kokosfaser und ist dank ihrer Langlebigkeit und ihrer umweltfreundlichen Konstruktion die ideale Lösung für dieses Projekt. Sie ermöglicht ein Nachwachsen der Vegetation und stellt das natürliche Erscheinungsbild des Hanges in dieser besonderen Landschaft wieder her.

Der Installateur konnte eine kostengünstigere, schnellere Lösung verwenden, die weder die örtliche Landschaft noch den Transportfahrplan störte.



WWW.GRIPPLE.COM