



OBERFLÄCHE  
**900 m<sup>2</sup>**

INSTALLATIONSZEIT  
**10 Tage**

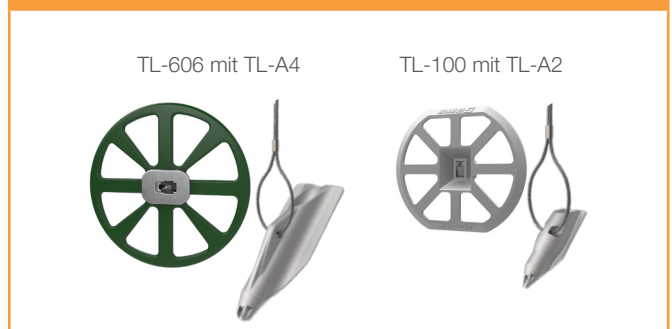
GESAMTERSPARNIS  
**250 000 €**

Im Winter 2018 verursachten starke Regenfälle im Süden Frankreichs einen Erdbeben neben der Bahnstrecke Port de Bouc - Martigues. Die französische Eisenbahngesellschaft (SNCF) wünschte eine temporäre Stabilisierungslösung, bevor eine schwerere Installation umgesetzt werden sollte. Ihr technisches Büro genehmigte die Nutzung unserer Terra-Lock Lösung in Kombination mit einem Betonträger.

### Zusammenfassung des Projekts

<b>Baustelle</b>	Bahndamm
<b>Gesamtfläche</b>	900 m <sup>2</sup>
<b>Leistung</b>	Hangstabilisierung nach einem Erdbeben

### Verwendete Produkte



„Wir nutzen die Terra-Lock Lösung zunehmend als temporäre Stabilisierung, oder wenn wir an einem Hang schnell aktiv werden müssen. Ich glaube, dass wir für diese Art von Standort ein gutes Produkt haben.“

### TABELLE ZUM KOSTENVERGLEICH

	Grippe Lösung	Herkömmliche Lösung
Übersicht	1 000 TL-606 mit TL-A4 ; 600 TL-100 mit TL-A2 9 TILTEX® 10 Rollen mit je 100 m <sup>2</sup> Drive Tool, GPD und JackJaw	Bodenvernagelung mit Spritzbeton, schweres Gerät
Installationszeit	<b>10 Tage in Tagesschicht</b>	3 Wochen – Nacharbeit zwingend erforderlich
Gesamtkosten	<b>150 000 €</b>	400 000 €



### PROJEKTDDETAILS

Im Winter 2018 verursachten starke Regenfälle in der Nähe der Stadt Marseille einen Erdbeben an einem Hang neben der Bahnstrecke Port de Bouc - Martigues.

Bevor eine schwerere Lösung installiert werden konnte, wünschte die französische Eisenbahngesellschaft (SNCF) eine temporäre, aber zugleich sichere Stabilisierung. Ein Budget für die Installation einer Bodenvernagelung mit Spritzbeton wurde erstellt und eine Ausschreibung eröffnet.

Unser Kunde bot einen Plan für unsere Terra-Lock Lösung in Kombination mit einem Betonträger an. Die Hauptvorteile dieser Lösung waren, dass der Bahnverkehr nicht gestört werden muss, da alle Maschinen oben auf dem Abhang und nicht auf den Schienen stationiert werden konnten. Darüber hinaus betrug der Angebotspreis weniger als 50% des ursprünglich von der SNCF geplanten Budgets.

Im Anschluss an Besprechungen mit unserem Vertriebsmitarbeiter führte Gripplles internes Planungsbüro eine umfassende technische Planauslegung durch, die von der SNCF genehmigt wurde.

Die Arbeiten begannen im Februar 2020 : Der Betonträger und unsere Terra-Lock Lösung wurden auf einer Fläche von mehr als 900 m<sup>2</sup> in nur eineinhalb Wochen in Tagesschicht installiert, ohne dabei den Bahnverkehr zu stören. Während der gesamten Laufzeit des Projektes profitierte der Installateur zudem vom technischen Support seitens Gripplle.

